



UNION SCHWEIZERISCHER KURZWELLEN-
AMATEURE UNION DES AMATEURS SUISSES
UNION DES RADIOAMATEURS SUISSES
UNION OF SWISS SHORT
WAVE AMATEURS

Member of the International Amateur Radio Union (IARU)

Thomas von Arx, HB9JAT
Präsident der USKA
Sektion Uri-Schwyz
Breitenstrasse 26a
6422 Steinen

24.08.2022

HamWebinar: Zugsicherung - neuer Störer auf den Ham-Frequenzen? / Mi, 31.08.2022 ab 20 Uhr HBT

Geschätzte Mitglieder und Freunde von HB9CF,

Das ist ein Thema, welches uns alle betrifft und darum empfehle ich euch hier anzumelden.
Ihr findet den Kurs unter <https://hamwebinar.ch/all-courses/>

HamWebinars sind online-Vorträge, die sich an die Ham Communities richten. HamWebinars sind öffentliche Veranstaltungen und allgemein zugänglich. Die Teilnahme ist **kostenlos**. Anmeldung ist **obligatorisch**. Den Link auf den BBB-Raum erhalten die Teilnehmenden am Vorabend des Webinars per eMail zugestellt. (Fake-Anmeldungen werden von uns gelöscht.)

Thema:

Zugsicherung – neuer Störer auf den Ham-Frequenzen?

- Was macht die Zugsicherung und wozu braucht es sie bei der Bahn?
- Zugsicherung einst und jetzt
 - klassisches System (Integra)
 - ZUB
 - ETCS L1 LS
 - ETCS L2

SZ: Thomas von Arx, Präsident
UR: Peter Anderhub, Vize-Präsident

hb9jat@uska.ch
hb9cpy@uska.ch

+41 79 810 82 15
+41 79 340 25 44

- Weitere Sicherheitssysteme, z.B. Sicherheitssteuerung „Totmannschaltung“
- ETCS – ein gigantischer und teurer Fehlentscheid des BAV und der Politik?

Was hat das alles nun mit Amateurfunk zu tun?

- Bahn war seit der Einführung des elektrischen Betriebes schon immer als Störer präsent, z.B. spratzende Isolatoren von Fahrleitungsmasten, Funken an den Stromabnehmern und Schalthüpfern, die hohe Ströme schalten müssen, in neuerer Zeit auch Störungen durch Umrichter-Technik auf den Lokomotiven „der Stadler ist wieder unterwegs“.
- Neu wirken auch die Komponenten der Zugsicherung in diesem Cocktail mit.
- Komponenten ETCS:
 - Balisen
 - Euroloop
 - RCS
 - Besonderheiten der Bahnstromversorgung
 - Typische Störsignale durch Euroloop
 - Bekämpfung der Störungen, rechtliche Situation
 - Prognose: Opportunitätsprinzip wird gewinnen, Wirtschaftlichkeit (d.h. Festhalten am System aus Kostengründen) wird als wichtiger betrachtet, als ein störungsfreies HF-Spektrum und das BAV pfeift auf die Störungsschutzvorschriften
- Fragen?

Referent:

Markus Schleutermann HB9AZT

Baujahr 1956, Funkamateurl HB9MFZ/HB9AZT seit 1972. Pionier bei der Einführung des Remote-Betriebes in der Schweiz, Betrieb mehrerer ruhiger HF-Standorte in der Schweiz (ehemalige Kabelfernseh-Empfangsstandorte), die auch Dritten im Time-Sharing-Verfahren zur Verfügung stehen. Ausbildung als Rechtsanwalt und Dr. iur., Tätigkeit als Leiter Rechtsdienst und Projektleiter bei einer grossen CH-Versicherung. Seit 2000 selbständig im Immobilienbereich und heute pensioniert. Bahn: 2017 Ausbildung zum Lokführer bei einer deutschen Nebenbahn, 2018 und 2021 Ausbildung/Prüfung in der Schweiz und heute Betriebsleiter/Lokführer bei einer Museumsbahn

Sprache:

Deutsch

Für die USKA Sektion Uri-Schwyz, HB9CF

Thomas von Arx
HB9JAT

Sektionspräsident